



MOTORSPORT RALLY CUP BELUX



SPORTIEF REGLEMENT 2024

INHOUDSTAFFEL

1.	ORGANISATIE			3
1.1.	INSCHRIJVING			3
1.2.	INSCHRIJVINGSRECHTEN			4
1.3.	COMMUNICATIE MET DE DEELNEMERS			5
1.4.	HANDVEST VAN GOED GEDRAG			5
1.5.	GAST-DEELNEMERS EN BUITEN KLASSEMENT DEELNEMERS			5
1.6.	DEELNAME AAN DE LAATSTE RALLY VAN HET SEIZOEN			6
2.	KALENDER			6
3.	TOEWIJZING VAN DE PREMIES PER RALLY			6
3.1.	ALGEMEEN CLASSEMENT			6
	BONUS PUNTEN « RALLY + »			7
3.2.	WILLEKEURIGE LOTTREKKING VOOR EEN REEKS BANDEN			8
4.	KLASSEMENT			8
4.1.	HERSTART NA OPGAVE			8
4.2.	Klassement IN GEVAL VAN ONDERBREKING VAN DE RALLY			8
4.3.	Ex æquo			8
4.4.	WINNAAR VÓÓR HET EINDE VAN HET REGULIERE SEIZOEN	Fout!	Bladwijzer	niet
	gedefinieerd.			
5.	BEMANNING			8
6.	TOEGELATEN WAGENS			9
7.	INSCHRIJVINGEN - STARTVOLGORDE			9
8.	INSCHRIJVINGEN IN EEN EUROPESE « Stellantis Rally Cup »			9
9.	VERKENNINGEN			9
10.	IDENTIFICATIE			10
10.1.	BEELD EXPLOITATIE			10
10.2.	WAGEN			10
10.3.	RACE OVERALL, ONDERGOED EN KLEDING STELLANTIS			10
10.4.	FHR-SYSTEEM EN BRANDBESTENDIG ONDERGOED			11
11.	ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLES			11
11.1.	ADMINISTRATIEVE CONTROLES UITGEVOERD DOOR DE ORGANISATOREN VAN ELKE RALLY			12
11.2.	TECHNISCHE CONTROLES			12
11.3.	TECHNISCHE CONTROLES NA DE RALLY			12
11.4.	ANALYSE			12
11.5.	SANCTIES			13
11.6.	PRIJSUITREIKING			13
11.7.	SERVICEPARK			13
11.8.	CONTACTEN			14

1. ORGANISATIE

De STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux wordt georganiseerd door het bedrijf Pole Position, Naamloze vennootschap, met maatschappelijke zetel te Op der Schmett, 3 - 9964 Huldange (Luxemburg) en geregistreerd in het Luxemburgs Handels- en Bedrijvenregister onder het registratienummer B63746. Hierna de promotor genoemd.

De STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux is een door RACB Sport erkende merktrofee, waarvan 2024 het vierde jaar van realisatie zal zijn.

De STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux stelt zijn kalender vast in het kader van de rally's van het Belgian Rally Championship Div 1.

Vanuit regelgevend oogpunt zullen de deelnemers aan de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux onderworpen zijn aan de toepassing van de volgende bepalingen, die niet allemaal voorzien zijn in het sport- en technisch reglement:

- De FIA International Sporting Code en zijn bijlagen
- Toepasselijke RACB-reglementen
- Het sportreglement van het Belgian Rally Championship (BRC).
- Het specifieke reglement van de betreffende rally, verspreid door de organisator van de rally
- De aanvullende bijlagen, sport- en technische bulletins van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux 2024
- De « info nota's » van de rally, verdeeld door Pole Position

Dit reglement is geregistreerd bij RACB Sport onder visumnummer: **S01-SRCB/B24** van **19/03/2024**. Elke wijziging van dit reglement moet worden goedgekeurd door RACB Sport vóór publicatie en verspreiding in de vorm van een gedateerd en genummerd addendum.

In geval van verschil van interpretatie van de regels is alleen de Franse tekst geldig. In geval van verschil van sportieve interpretatie tussen dit reglement, de bepalingen van de International Sporting Code en het RACB-reglement, zal het laatste geldig zijn.

De STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux staat open voor alle piloten en rijders die in het bezit zijn van een geldige nationale of internationale licentie uitgegeven door RACB Sport of een licentie vergezeld van een toelating van een buitenlandse ASN.

Deze vergunning dient voorgelegd te worden aan de administratieve controle van de rally.

Elke piloot die voorkomt op de prioriteitenlijst van de FIA en de RACB wordt beschouwd als "buiten klassement" voor de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux (zie artikel 1.5).

De STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux is gereserveerd voor de Peugeot 208 gehomologeerd in RC4/ Rally4 en de Opel Corsa gehomologeerd in RC4 / Rally4 zoals gedefinieerd in artikel 6 van dit reglement en door het 2024 technisch reglement van STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

Het technisch reglement 2024 van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux maakt integraal deel uit van dit reglement.

Alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan door dit reglement, is verboden.

1.1. INSCHRIJVING

In het kader van artikel 3.14 van de International Sporting Code behoudt de organisator zich het recht voor om de deelname aan de evenementen van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux de inschrijvers te weigeren die het imago van STELLANTIS of van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux, Peugeot Sport of Opel Motorsport zouden kunnen schaden.

In het geval dat een kandidaat voor inschrijving of een ingeschreven (piloot of copiloot) het object zou geweest zijn vanaf minder dan 10 jaar of het onderwerp zou zijn van een strafrechtelijke veroordeling voor een overtreding of misdrijf, verbindt hij zich ertoe Pole Position te informeren.

In het kader van artikel 74 van de internationale sportcode, behoudt Pole Position het recht om de deelname te weigeren aan de rally's van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux voor kandidaten of ingeschevenen wier veroordeling voor een overtreding of misdrijf het imago kunnen beschadigen van Pole Position of de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

De teams die wensen deel te nemen aan de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux moeten de inschrijvingsformulieren, in bijlage bij dit reglement, opsturen. Deze inschrijving moet per e-mail of per post verstuurd worden ten minste 21 dagen voor de datum van het eerste evenement waaraan het team wenst deel te nemen:

POLE POSITION
STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux
OP der Schmett, 3
9964 HULDANGE (Luxembourg)
info@stellantisrallycup.com

De promotor zal de bemanning informeren over de acceptatie of afwijzing van hun deelname, zonder zich te rechtvaardigen. Dit zal gebeuren per e-mail en binnen de termijnen zoals bepaald in artikel 3.14 van de International Sporting Code.

Door het registratieformulier te ondertekenen, aanvaardt de bemanning de voorwaarden van dit reglement en van de technische voorschriften van 2024 en verbindt ze zich ertoe deze naar letter en geest te respecteren.

Het enige contactpunt van de Promotor is de piloot die regelmatig als piloot wordt geregistreerd voor de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux. Hij mag vergezeld of zich laten vertegenwoordigen door zijn rijder of een persoon naar keuze, indien hij dat wenst.

1.2. INSCHRIJVINGSRECHTEN

De inschrijvingskosten voor de Stellantis Motorsport Rally Cup Belux 2024 zijn als volgt:

- Inschrijving piloot: 1050 € incl. BTW
- Inschrijving copiloot: 1050 € incl. BTW
- Inschrijving Team formule << Ontdekking>> : €700 incl. BTW
- Inschrijving Team aanvullend << Ontdekking>> : €1400 incl. BTW

Het inschrijvingsgeld moet uiterlijk gestort zijn ten laatste op de afsluitdatum van de inschrijvingen, dus 21 dagen voor de rally.

IBAN : LU45 0141 9713 1590 0000

BIC : CELULL

Aan Pole Position - Op der Schmett, 3-9964 Huldange (Luxemburg)

Het inschrijvingsgeld voor de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux seizoen 2024, met uitzondering van de "Ontdekkings" formule, geeft recht op een Peugeot Sport of Opel Motorsport raceoverall, een brandwerende onderkleding (gehomologeerd en conform met FIA appendix L) en de publiciteit kleding kit van de STELLANTIS Motorsport (een jas en twee t-shirts).

Het inschrijfgeld kan op geen enkele manier worden terugbetaald. Als de rijder tijdens het seizoen van rijder wil veranderen, moet deze nieuwe rijder in staat zijn het kledingpakket (raceoverall, ondergoed en reclamekleding) correct te gebruiken of tenzij hij al ingeschreven is, bij zijn inschrijving een overschrijving van 1050 € voegen. Deze € 1050 geeft de deelnemer recht op een raceoverall, brandwerend ondergoed en een STELLANTIS Motorsport publiciteit kleding kit (een jas en twee T-shirts).

De "Ontdekkings"-inschrijving van € 700 (incl. btw) is geldig voor één team (piloot + copiloot) voor één deelname aan de Stellantis Motorsport Rally Cup Belux tot voor het laatste evenement, de SpaRally. Deze inschrijving geeft recht op premies en punten (uitgezonderd Art. 1.6). Deze deelname geeft geen recht op een raceoverall 2024. De ploegen zullen hun eigen persoonlijke FIA-racepakken gebruiken, die geen reclame zullen dragen in concurrentie met Peugeot Sport, Opel Motorsport, Michelin, Sparco, Stellantis en zijn partners.

De "Ontdekkings" deelname geeft toegang tot de willekeurige bandenloting voorafgaand aan het evenement (zie artikel 3.3).

De "Aanvullende ontdekkings" inschrijving van € 1.400 (incl. BTW), voor de 2de deelname van hetzelfde team aan de Stellantis Motorsport Rally Cup Belux, geeft elk lid van het team recht op een 2024 raceoverall en een brandwerende onderkleding, evenals een STELLANTIS Motorsport publiciteit kleding kit (een jas en twee T-shirts).

1.3. COMMUNICATIE MET DE DEELNEMERS

Alle regelmatig ingeschreven deelnemers moeten een e-mailadres hebben dat minimaal 2,5 MB per verzonden e-mail kan ontvangen alsook een WhatsApp nummer, omdat de informatie die nodig is voor het verloop van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux exclusief wordt meegedeeld per e-mail en per WhatsApp.

1.4. HANDVEST VAN GOED GEDRAG

Elke piloot, rijder, leden van het team en de familie van de bemanning verbinden zich op ere van hen krachtens artikel 9.15 van de FIA Sportcode 2024 om te allen tijde het handvest van goed gedrag te respecteren dat bestaat tijdens alle evenementen (shakedown, verkenning, controles, races, podium en prijsuitreiking) op:

- naleving van de technische voorschriften van de auto
- naleving van de RACB Sport-voorschriften
- naleving van tijdstippen en speciale regelingen voorzien door de organisator
- respect voor bewoners en hun eigendommen en voor andere weggebruikers
- respect voor andere concurrenten
- Respect voor de visuele identiteit gekoppeld aan alle ondersteuning van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.
- Respect voor de officiële vertegenwoordigers van RACB Sport, de organisatie van de evenementen, de vertegenwoordigers van de Promotor van de Stellantis Motorsport Rally Cup Belux, van Peugeot Sport en van Opel Motorsport.

In het algemeen mag er geen schade toegebracht worden aan de reputatie en belangen van Stellantis Motorsport, de Promotor, zijn managers en partners of aan de normale relaties die elke deelnemer moet hebben met de organisatoren van de evenementen en de vertegenwoordigers van RACB Sport of de FIA.

In geval van niet-naleving van deze regels, heeft de organisator de mogelijkheid om een deelnemer uit te sluiten van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux 2024 voor één of meerdere wedstrijden.

Indien de ernst van de feiten dit vereist, zal de jury van de Stewards in samenwerking met de Organisator van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux de bevoegdheid hebben om een deelnemer uit te sluiten:

- Van de rally (of het charter van goed gedrag werd niet gerespecteerd)
- Van één of meerdere toekomstige rally's

In geval van diskwalificatie van een rally door het college van sportcommissarissen, kan de rijder geen aanspraak maken op enige premie of prijs toegekend door de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux met betrekking tot die rally.

1.5. GAST-DEELNEMERS EN BUITEN KLASSEMENT DEELNEMERS

De organisator, Peugeot Sport en Opel Motorsport behouden zich het recht voor om een of meer "Gast" -ploegen in te schrijven. Ze verschijnen in het algemeen klassement van de rally, maar nemen geen prijs of punten in ontvangst van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux. Voor de toekenning van premies en prijzen schuiven alle teams die achter een gast of buiten klassement deelnemer zijn geplaatst in het algemeen klassement van de rally één plaats op.

1.6. DEELNAME AAN DE LAATSTE RALLY VAN HET SEIZOEN

Om punten te scoren in de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux op de laatste rally van de kalender 2024 moet elke deelnemer ten minste 1x voorkomen op de "lijst van Wagens toegelaten tot de start" van een vorige rally van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux van het seizoen 2024.

In het tegenovergestelde geval scoort de deelnemer geen punten en alle deelnemers die achter hem geplaatst zijn in het klassement van de rally gaan één plaats omhoog voor de berekening van de toegekende punten.

Aan de andere kant wordt bij de uitbetaling van premies geen rekening gehouden met het aantal eerdere rally's.

2. KALENDER

De STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux 2024 vindt plaats over 5 rally's volgens onderstaand schema:

1. 27-28/04 Rallye de Wallonie (Namur)
2. 18/05 Sezoens Rally (Bocholt)
3. 21-22/06 Ardeca Ypres Rally (Ypres)
4. 28/09 East Belgian Rally (Sankt Vith)
5. 29-30/11 Spa Rally (Spa)

Indien één of meerdere rally's op de kalender niet worden georganiseerd, zal de Promotor in samenwerking met RACB Sport een vervangende oplossing onderzoeken. Ze behouden zich het recht voor om het ongeorganiseerde evenement niet te vervangen. Wat de oplossing ook is, de promotor zal geen compensatie betalen aan de deelnemers.

3. TOEWIJZING VAN DE PREMIES PER RALLY

3.1. ALGEMEEN CLASSEMENT

Elke rally geeft, afhankelijk van het eindklassement, aanleiding tot het toekennen van punten en bonussen volgens onderstaande tabel:

Positie	Punten	Premie
1 ^{er}	25	5000€ + 2 banden
2 ^e	20	3000€ + 1 band
3 ^e	16	2000€
4 ^e	13	1000€
5 ^e	11	500€
6 ^e	10	0
7 ^e	9	0
8 ^e	8	0
9 ^e	7	0
10 ^e	6	0
11 ^e en rally finishers	1	0
Beste Performer	3	0

1 ^{er} Junior*		1000€ + 2 banden
2 ^e Junior		500€
3 ^e Junior		250€

Alle prijzen zijn inclusief BTW.

De "Junior" -premies zijn cumulatief met de premies van het algemeen klassement.

*Junior = Piloten jonger dan 27 jaar op 1 januari van het jaar van de competitie (op 1 januari 2024).

Een piloot die 27 jaar wordt in het jaar 2024 valt dus niet onder de categorie Junior.

BESTE PERFORMER

De 3 extra punten van de best presterende rijder worden per rally alleen toegekend aan het officiële klassement van het evenement, zelfs in geval van uitval, op voorwaarde dat de rijder meer dan 50% van het rally parcours heeft afgelegd (klassementsproeven), aan de rijder die het grootste aantal beste tijden in de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux op klassementsproeven heeft gereden (een toegekende tijd kan in geen geval beschouwd worden als een beste tijd op een klassementsproef).

Een scratch tijd in een klassementsproef mag gedeeld worden door 2 piloten.

In geval van ex-aequo, zal de rijder die de beste tijd haalde in de eerste klassementsproef, de 3 punten voor beste performer binnenhalen. Indien de ex-aequo blijft bestaan, zal de tweede klassementsproef tellen, en zo voort.

Indien een deelnemer geen punten behaalt voor het algemeen klassement (zie Artikel 1.5.), heeft hij evenmin recht op de 3 punten voor de best presterende deelnemer.

Deze punten worden dan ook niet toegekend.

POWER STAGE

Voor elke Power Stage worden extra punten toegekend aan de snelste 3 of 5 rijders, afhankelijk van het aantal wedstrijddagen, in overeenstemming met de onderstaande schaal en op voorwaarde dat de rijder meer dan 50% van het rallyparcours (klassementsproeven) heeft afgelegd in geval van een herstart na opgave.

Positie	Tweedaags Evenement	Eendaags Evenement
1 ^{er}	5	3
2 ^e	4	2
3 ^e	3	1
4 ^e	2	0
5 ^e	1	0

BONUS PUNTEN « RALLY + »

Op de 5 rally's die de kalender van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux seizoen 2024 telt (zie Art.2.), mag elke deelnemer een rally kiezen waarop extra punten worden toegekend volgens een bepaalde schaal.

Dit slechts één keer in het seizoen.

Deze keuze moet tijdens de Piloten Briefing, georganiseerd door de verantwoordelijke van Pole Position, door de deelnemer luid en duidelijk kenbaar worden gemaakt.

Elke piloot moet dan het "Rally +" -document ondertekenen dat zal worden uitgehangen in de STELLANTIS Motorsport tent.

Deze "Rally +" Bonuspunten worden toegekend op basis van het officiële eindklassement dat goedgekeurd is door de sportcommissie van de gekozen rally.

Positie	Punten
1 ^{er}	12
2 ^e	8

3 ^e	5
4 ^e	3
5 ^e	2
6 ^e	1

3.2. WILLEKEURIGE LOTTEKING VOOR EEN REEKS BANDEN

Tijdens elke van de evenementen die in aanmerking worden genomen voor de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux, wordt een band na loting aan twee van de deelnemers gegeven. Deze loting vindt plaats voor aanvang van de rally en de aanwezigheid van piloot en co-piloot is verplicht.

Een uitnodiging wordt via WhatsApp naar alle deelnemers gestuurd en vermeldt de verplichte dresscode. Bij afwezigheid of te laat komen van een enkel lid van de bemanning of het niet respecteren van de dresscode wordt de piloot en de co-piloot van deze bandenloting uitgesloten.

4. KLASSEMENT

Het algemeen klassement dat na elke rally voor de piloten van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux wordt opgesteld, geeft aanleiding tot een identieke toekenning van prijzen voor elke rally die op de kalender verschijnt (zie tabel in § 3).

Het eindklassement van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux wordt toegekend aan de piloot met het hoogste aantal punten op het einde van ronde 5, de Spa Rally.

4.1. HERSTART NA OPGAVE

Indien het Bijzonder Reglement van de rally het toelaat, mogen deelnemers die ingeschreven zijn voor de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux opnieuw deelnemen aan de rally onder de voorwaarden voorzien door de RACB in het Reglement van het Belgian Rally Championship. Ze kunnen de premies en punten claimen die zijn toegekend volgens hun eindklassement van de betreffende rally op voorwaarde dat de bestuurder meer dan 50% van de rallyroute heeft afgelegd (klassementsproeven). Naar goeddunken van de koersdirecteur en zodra de wagen conform is verklaard, mogen deelnemers de rally hervatten vanaf het begin van de sectie.

4.2. KLASSEMENT IN GEVAL VAN ONDERBREKING VAN DE RALLY

In het geval van een definitieve onderbreking van een rally, indien een klassement wordt vastgesteld, zullen de toegekende punten evenredig zijn met de KP-kilometers die behouden blijven voor het klassement, in overeenstemming met artikel 3.1.7 van het Sportreglement van het Belgisch Rallykampioenschap van de RACB 2024. Geen enkel team dat verantwoordelijk of medeverantwoordelijk is voor het stoppen van een wedstrijd kan profiteren van deze maatregel.

4.3. EX ÆQUO

Op het einde van het jaar wordt een ex aequo bepaald door de kwaliteit van de behaalde plaatsen, namelijk het aantal 1ste plaatsen, daarna (bij gebreke daarvan of in geval van een gelijkspel) het aantal 2de plaatsen, enz. Als er nog steeds gelijkspel is, worden ze gescheiden door de kwaliteit van hun resultaten in de 1ste gezamenlijk betwiste rally.

4.4. WINNAAR VÓÓR HET EINDE VAN HET REGULIERE SEIZOEN

Indien de titel van winnaar van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux wordt toegekend voor het einde van het reguliere seizoen, moet de winnaar verplicht deelnemen aan alle andere rally's die nog moeten worden betwist in de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

Onder deelname verstaat de Promotor deelname aan de rally en niet louter toelating tot de startlijst van de rally. Elke frauduleuze of onterechte terugtrekking zal resulteren in de toepassing van artikel 1.4 van de gedragscode.

5. BEMANNING

Elke bijrijder die de plaats van de piloot inneemt, aan het stuur van de wagen tijdens een speciale etappe in de rally, bestraft zijn piloot die de overeenkomstige prijzen niet ontvangt voor zijn plaats in de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux voor de betreffende rally. . Bijgevolg schuiven de achter hem geklasseerde deelnemers een plaats op.

6. TOEGELATEN WAGENS

Peugeot 208 GT Line --1199cm³ – motor EB2 Turbo – Europese homologatie type

Gehomologeerd door de FIA op 01/07/2020 onder n° A5780.

De wagen moet te allen tijde voldoen aan de wedstrijden vermeld in de kalender van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux 2024 en met het technische reglement van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux 2024.

Opel Corsa GS Line – 1199cm³ – motor EB2 Turbo -- Europese homologatie type

Gehomologeerd door de FIA op 01/01/2021 onder n ° A5781

De wagen moet te allen tijde voldoen aan de wedstrijden vermeld in de kalender van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux 2024 en met het technische reglement van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux 2024.

7. INSCHRIJVINGEN - STARTVOLGORDE

De Deelnemers moeten rechtstreeks bij de rally organisator inschrijven in de RC4 / Rally4-klasse en vallen onder de jurisdictie van de rally.

Bij de eerste rally van de kalender, wordt de startvolgorde (1ste etappe) toegekend, zonder rekening te houden met de notie van prioritaire piloten voor de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux, maar volgens een lijst voorgesteld door de promotor van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

Voor de volgende rally's wordt de startvolgorde (1ste etappe) voorgesteld door de promotor van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux, volgens de volgorde van het voorlopig algemeen klassement van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux. De niet geklasseerde piloten worden als volgende geklasseerd. De wedstrijdleider kan echter, samen met het college van sportcommissarissen, om veiligheidsredenen een specifieke positionering overwegen. De startvolgorde wordt bekrachtigd door het college van sportcommissarissen van de betreffende rally.

8. INSCHRIJVINGEN IN EEN EUROPESE « STELLANTIS RALLY CUP »

Indien een team die reeds ingeschreven is in de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux wenst deel te nemen aan een specifieke wedstrijd van een andere STELLANTIS Rally Cup, zal zij zich gratis kunnen inschrijven. De inschrijving geeft geen recht op de toewijzing van een raceoverall, brandwerend ondergoed en kledingset. Indien u inschrijft voor een andere STELLANTIS Rally Cup, heeft u recht op punten, premies en andere voordelen conform het reglement van de desbetreffende Europese STELLANTIS Rally Cup. Dit geldt alleen voor de Peugeot 208 RC4 en Opel Corsa RC4 die officieel ondersteund worden door STELLANTIS Motorsport.

Indien een team die reeds is ingeschreven in een Europese STELLANTIS Motorsport Rally Cup buiten Belux wenst deel te nemen aan de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux, zal deze zich moeten inschrijven bij de promotor van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

Hij zal genieten van gratis inschrijvingsgeld. Dit geeft hem geen recht op de toekenning van een raceoverall, brandwerend ondergoed topje en publiciteit kledij kit.

9. VERKENNINGEN

Het verkenningreglement voor de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux-rally's wordt beheerst door het RACB Sport-reglement en het specifieke reglement voor elke rally.

Bijgevolg resulteert elke overtreding van dit reglement in sancties die kunnen oplopen tot de uitsluiting van de bemanning van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux voor het lopende jaar.

Openers (ouvreurs) zijn ten strengste verboden voor deelnemers die zijn ingeschreven in de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux. Evenals het constateren van elke uitwisseling of flagrante raadpleging van een notebok met een derde partij buiten de serviceparken.

10. IDENTIFICATIE

10.1. BEELD EXPLOITATIE

Deelname aan een rally van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux houdt van rechtswege in voor Stellantis en de partners van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux om de naam, stem en / of afbeelding van de piloot en zijn bijrijder te gebruiken, evenals hun prestaties, hun resultaten en het imago van hun auto voor elke public relations-, promotie- of reclameactie.

Deze bepaling is geldig voor de hele wereld.

10.2. WAGEN

Deelnemers moeten op hun wagen alle reclame aanbrengen die overeenstemt met het identificatieplan van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux voor het lopende seizoen en mogen niets op de verboden zones aanbrengen (rood omrand op het plan). Onafhankelijk van de verplichte reclames, hebben de piloten de mogelijkheid om over de rest van de wagen te beschikken (binnen de limieten opgelegd door het sportreglement van het BRC en de Belgische technische voorschriften) om er andere aan te brengen, met inachtneming van de andere reclamevoorschriften en na overeenkomst van STELLANTIS Motorsport. Deze publiciteit mogen niet concurrerend zijn met die van de partners van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

De wagens bij de start van elke rally moeten een perfecte presentatie hebben, anders komen ze niet in aanmerking voor het klassement van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

Alle identificatiestickers worden gratis verstrekt aan deelnemers aan de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

Verkeerd geïdentificeerde, vuile of in slechte staat verkerende auto's komen niet in aanmerking voor het klassement van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux. De technisch commissaris van RACB Sport of de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux controleert elke wagen en schrijft een verklaring van conformiteit die hij zal voorleggen aan de verantwoordelijke van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

De kit met identificatiestickers wordt gratis verstrekt aan deelnemers van STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux door Pole Position.



10.3. RACE OVERALL, ONDERGOED EN KLEDING STELLANTIS

Piloten en bijrijders moeten tijdens alle STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux-rally's een raceoverall 2024, brandvrij ondergoed (bovengedeelte) en 2024-kleding dragen die is geïdentificeerd met de kleuren van Stellantis, Peugeot Sport of Opel Motorsport en hun partners. Deze race overalls en kleding zijn voorzien van alle logo's conform het identificatieplan voor het huidige seizoen. Naast de verplichte logo's hebben piloten en copiloten de mogelijkheid om andere logo's te dragen, met inachtneming van de overige toepasselijke publiciteit voorschriften evenals de huidige FIA-voorschriften voor brandwerende kleding.

Deze publiciteit mag niet in concurrentie zijn met de partners van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

De promotor geeft elke piloot en bijrijder die is ingeschreven voor de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux, een dotatie van STELLANTIS Motorsport Rally Cup kleding.

Het vuurvrij pak en ondergoed (bovengedeelte) worden vóór hun eerste deelname aan elke piloot en copiloot gegeven. De identificatie van de door Peugeot Sport / Opel Motorsport gedefinieerde race overalls mag in geen geval door de coureurs worden gewijzigd, behalve met schriftelijke toestemming van Peugeot Sport / Opel Motorsport.

Tijdens de "Podium" –ceremonies, briefing, ceremonies georganiseerd door Pole Position en persconferenties verbinden de piloot en de bijrijder zich ertoe alle identificaties te dragen die hen door de verantwoordelijke van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux of zijn partners zijn gegeven.

Tijdens de rally is het dragen van Peugeot Sport / Opel Motorsport / STELLANTIS kledij verplicht. Ze moeten schoon en onbeschadigd zijn.

Elke piloot die dit artikel en de verschillende paragrafen niet zorgvuldig in acht neemt, komt niet in aanmerking voor het klassement van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux (geen premies).

10.4. FHR-SYSTEEM EN BRANDBESTENDIG ONDERGOED

De uitrusting van de bemanning moet voldoen aan artikel 53.1 van het BRC.

11. ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLES

De wagens van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux vallen onder de jurisdictie van de officials van de rally waaraan ze deelnemen.

Met instemming van het College van Sportcommissarissen van de rally, STELLANTIS Motorsport mag technische keuringen uitvoeren voor, tijdens en na de rally.

Administratieve en technische controles vinden plaats op alle rally's van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

BELANGRIJK: Geen enkele bemanning kan aanspraak maken op deelname aan de rally als ze niet aan de volgende verplichtingen hebben voldaan:

11.1. ADMINISTRatieve CONTROLES UITGEVOERD DOOR DE ORGANISATOREN VAN ELKE RALLY

Piloten en bijrijders dienen ieder bij administratieve controles in het bezit te zijn van:

- hun licentie geldig voor het lopende jaar (zoals gedefinieerd in artikel 1)
- hun geldige rijbewijs.

11.2. TECHNISCHE CONTROLES

Verplichting om te verstrekken tijdens technische verificaties:

- het technisch paspoort dat specifiek is voor zijn auto,
- het homologatieformulier van de auto, dat gedurende de hele rally in de auto moet worden bewaard
- Het Stellantis-specificatieblad (spec-sheet) ingevuld en ondertekend door de deelnemer
- veiligheidsuitrusting voor piloten en copiloten (handschoenen, helmen, pakken, ondergoed, FHR-systeem, enz.) - zie artikel 31 van het BRC

Voor de rally

Er worden technische controles uitgevoerd op de volgende punten:

- Veiligheidscontrole
- Verificatie van de identificatie van partners
- Mogelijk enkele preventieve conformiteitscontroles.

Herroeping

Het aanbieden van een auto voor technische keuring wordt beschouwd als een impliciete conformiteitsverklaring. Het is de plicht van de deelnemer om aan de technische en sportieve commissarissen te bewijzen dat zijn auto tijdens de rally volledig en te allen tijde aan de Reglementen voldoet.

11.3. TECHNISCHE CONTROLES NA DE RALLY

Pole Position kan de wedstrijdleider vragen om, voor verzending aan het College van Sportcommissarissen, zeer gedetailleerde technische verificaties uit te voeren, die kunnen gaan tot de ontmanteling van de betrokken onderdelen, inclusief motor, om de strikte conformiteit van de ingeschreven wagens te verzekeren. Om dit te doen, moet de deelnemer om wiens auto het gaat, twee monteurs ter beschikking stellen voor het demonteren van de auto. De demontage door de deelnemer is onderworpen aan een tijdslimiet.

Elke overschrijding van deze toegewezen tijd kan worden bestraft. De RACB-afgevaardigde kan elk onderdeel van het voertuig identificeren. In dit geval kan de deelnemer of zijn vertegenwoordiger het element alleen vervangen na toestemming van de RACB-afgevaardigde. In het geval dat een van deze controles een non-conformiteit aan het licht brengt, zal de RACB-afgevaardigde een gedetailleerd rapport sturen naar het College van Sportcommissarissen.

Alle kosten die voortvloeien uit deze verificaties blijven de verantwoordelijkheid van de deelnemer zonder enige mogelijkheid van financiële deelname van Pole Position en / of STELLANTIS Motorsport anders dan de levering van de vernietigde onderdelen die nodig zijn voor de verificatie.

11.4. ANALYSE

Met instemming van het College van Sportcommissarissen van de rally, kan de Promotor en/of STELLANTIS Motorsport ook voor, tijdens en na de rally overgaan tot het aanbrengen van zegels of verzegeling van bepaalde onderdelen of zelfs met het verwijderen van onderdelen of organen. De installatie van zegels of verzegeling, zoals het verwijderen van organen of onderdelen, is bedoeld om de technische conformiteit van auto's te controleren.

De deelnemer en/of zijn vertegenwoordiger zijn bevoegd om de technische demontage van de wagen of de keuring van de verwijderde onderdelen bij te wonen. In het geval van een geschil of twijfel over een onderdeel of orgaan, kan de promotor en/of STELLANTIS Motorsport dit onderdeel of orgaan naar een technisch centrum of naar een préparateur van zijn keuze sturen voor een diepgaande analyse. De RACB Sport technische commissaris, afgevaardigde van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux, draagt zijn inspectierapport over naar de Koersdirecteur voor verzending naar de voorzitter van het College der sportcommissarissen van de rally binnen de termijn bepaald door het RACB Sport Reglement in kracht.

De EB2 Turbo-motoren van de voertuigen in de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux worden verzegeld volgens een door STELLANTIS Motorsport vastgelegde procedure. STELLANTIS Motorsport behoudt zich het recht voor om elk ander onderdeel of orgaan te verzegelen.

In geval van naleving van de technische reglementen van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux, wordt het verwijderde onderdeel of orgaan gratis teruggestuurd naar de klant.

Anders moet de deelnemer de bedragen betalen om het verwijderde onderdeel of orgaan weer conform te maken.

Elke overtreding van het technisch reglement van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux leidt tot het niet uitdelen van prijzen en klassementpunten en de diskwalificatie van de betreffende rally en/of de definitieve diskwalificatie van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux. De piloten die achter hem geklasseerd staan, gaan één plaats omhoog.

Let op:

alle verzegelde elementen moeten het hele seizoen zo blijven. Deze zegels zijn de verantwoordelijkheid van de deelnemer (de piloot). Het niet naleven van deze regel zal resulteren in de onmiddellijke diskwalificatie van de deelnemer (diskwalificatie van de rally).

Keuze van de te controleren wagens

Op vraag van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux RACB Sport commissaris en het College van sportcommissarissen :

1. Afhankelijk van bepaalde prestaties tijdens de rally.
2. Afhankelijk van het algemeen klassement.
3. Over elke andere overweging van de STELLANTIS Motorsport Manager.
4. Door loting.
5. Na officiële klacht (volgens de FFSA-regelgevingsprocedure).

11.5. SANCTIES

Als een piloot om sportieve of technische redenen van een rally wordt uitgesloten, kan hij geen aanspraak maken op enige prijsuitreiking of punten voor de betreffende rally. Bovendien behouden de organisator, Peugeot Sport of Opel Motorsport, in overleg met de RACB Sport, zich het recht voor om, afhankelijk van de ernst van de fout, zijn inschrijvingen te weigeren voor de volgende rally's.

11.6. PRIJSUITREIKING

Na de finish van de laatste manche, de Spa Rally, wordt een prijsuitreiking georganiseerd voor de top 3 algemeen en de top 3 juniors in de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux Tent.

Rijders en copiloten zijn verplicht aanwezig te zijn.

11.7. SERVICEPARK

In samenspraak met de organisatoren van de verschillende evenementen van de kalender 2024, zal een STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux servicepark exclusief voorbehouden worden aan de deelnemers die regelmatig deelnemen aan de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux op elke rally van de kalender 2024.

Elke deelnemer zal moeten zorgen voor de goede presentatie van zijn installaties tijdens de rally in dit servicepark, dat verplicht is voor alle deelnemers aan de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

11.8. CONTACTEN

STELLANTIS MOTORSPORT

19 allées des Marronniers
78035 VERSAILLES CEDEX

STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux

Réglementation : <https://stellantisrallycup.com/>

Technische documenten: beschikbaar op FTP-servers, neem indien nodig contact op met de technische ondersteuning

Promoter van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux

Pole Position

Jean-François Elst

Tel : + 352 661 88 69 26

E-mail : jfe@poleposition.lu

Coordinator van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux

Davie Meert

Tel : + 32 (0) 475 82 82 68

E-mail : info@stellantisrallycup.com

Technische ondersteuning

Cyrille Michel

Tél. : +33 (0)6 71 25 33 75

Email : cyrille.michel@stellantis.com

Racing Shop Belux

Tel. : + 32 (0)87 53 90 12

Email :

info@dgsportcompetition.eu

RACB – Royal Automobile Club de Belgique

Johnny Borret

Tel. : + 32 (0)287 09 11

www.racb.com

FIA – Fédération Internationale de l'Automobile

Tel : + 41 22 544 44 00

www.fia.com